

Les marchandises sont confiées aux messageries pour en assurer le transport rapide, de sorte que les compagnies ne concurrencent pas les tarifs des trains de marchandises. Ainsi, dans son premier tarif, la Dominion Express Company, conformément à ses conventions avec le chemin de fer Pacifique Canadien, exigeait un tarif de 2½ fois le tarif-marchandises maximum de première classe pour les mêmes marchandises transportées à la même distance. La majorité des contrats entre les compagnies de messagerie et les compagnies de chemin de fer pour le transport des marchandises par messagerie sont fondés sur un pourcentage des recettes brutes de la compagnie de messagerie. Les tarifs sont sujets à l'approbation de la Commission des transports. Toutes les compagnies de messagerie sont organisées selon les pouvoirs que leur confèrent les lois fédérales, et leur travail consiste à expédier rapidement les bestiaux de prix et les denrées périssables telles que le poisson frais, les fruits, etc., à transporter les colis, à émettre des mandats-poste, des chèques de voyage, des lettres de crédit et autres effets de finance.

Activité des messageries.—Il y a au Canada quatre compagnies de messagerie, dont trois canadiennes et une américaine. La Canadian Pacific Express Co., autrefois la Dominion Express Co., est une filiale du chemin de fer Pacifique Canadien et s'occupe des messageries sur les chemins de fer et sur les lignes de navigation intérieure et océanique du Pacifique Canadien. Les messageries du National Canadien et du réseau Northern Alberta sont sous les soins d'un service spécial de ces chemins de fer respectifs. La Railway Express Agency, Inc., s'occupe de messagerie sur les sections canadiennes des chemins de fer des Etats-Unis et sur la route de Skagway jusqu'au Yukon. Il n'y a pas de statistique connue sur le volume du trafic par messagerie. Une grande partie du trafic, naturellement, consiste en colis et petits paquets qu'il serait difficile de classer et de mesurer d'après les données de la statistique. Cependant, il y a aussi un mouvement important de wagons de bétail sur pied, de poisson frais, de fruits, de légumes et autres denrées périssables.

Au tableau 22, les montants payés par les compagnies de messagerie aux voituriers, c'est-à-dire aux chemins de fer, lignes de navigation, etc., pour le transport des matières de messagerie, paraissent sous la rubrique "coût des privilèges"

22.—Milles exploités, recettes et dépenses des compagnies de messagerie, 1936-1945

NOTA.—Les chiffres correspondants des années terminées le 30 juin 1911-1918 sont donnés dans l'Annuaire de 1927-1928, p. 692, et ceux de 1919 à 1935, à la p. 694 de l'Annuaire de 1938.

Année ou compagnie	Milles exploités ¹	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Coût des privilèges	Recettes nettes d'exploitation
	nomb.	\$	\$	\$	\$
1936.....	63, 147	17, 169, 315	9, 414, 746	7, 478, 874	275, 695
1937.....	62, 634	17, 937, 567	9, 578, 443	7, 749, 711	309, 413
1938.....	68, 024	17, 674, 477	10, 325, 329	7, 417, 127	-67, 979
1939.....	65, 390	19, 410, 091	10, 622, 855	8, 313, 218	473, 937
1940.....	65, 184	26, 067, 019	11, 095, 071	12, 650, 274	2, 321, 674
1941.....	53, 859	22, 933, 227	12, 202, 191	10, 113, 218	617, 818
1942.....	52, 824	25, 735, 512	13, 391, 508	11, 388, 477	945, 227
1943.....	52, 670	32, 875, 971	15, 824, 160	15, 323, 905	1, 727, 906
1944.....	50, 668	34, 357, 760	18, 856, 659	15, 301, 512	199, 589
1945.....	50, 938	37, 171, 862	20, 040, 339	16, 711, 647	419, 876
1945					
Canadian National Express.....	24, 011	18, 897, 028	10, 279, 879	8, 379, 844	237, 305
Canadian Pacific Express.....	21, 624	16, 855, 505	9, 104, 242	7, 003, 143	148, 120
Northern Alberta Railways.....	928	351, 368	151, 525	172, 228	27, 615
Railway Express Agency.....	4, 376	1, 067, 961	504, 693	556, 432	6, 839

¹ Chemins de fer, lignes de navigation et routes de voiturage motorisé et de transport aérien.